

University of Business and Technology in Kosovo

UBT Knowledge Center

Theses and Dissertations

Student Work

Summer 7-2020

STACIONI I AUTOBUSAVE KLINË

Luan Qerkinaj

Follow this and additional works at: <https://knowledgecenter.ubt-uni.net/etd>



Part of the **Architecture Commons**



Bartës Privat i Arsimit të Lartë

KOLEGJI UBT

Programi për Arkitekturë

STACIONI I AUTOBUSAVE KLINË

Shkalla Bachelor

Luan QERKINAJ

KORRIK/2020

Prishtinë



Bartës Privat i Arsimit të Lartë

KOLEGJI UBT

Progami për Arkitekturë

Punim Diplome

Viti akademik 2014-2015

Luan QERKINAJ

STACIONI I AUTOBUSAVE KLINË

Mentori : Prof.Dr. Lulzim BEQIRI

KORRIK/2020

ABSTRAKT

Në këtë temë diplome shqyrëtohet mënyra e projektimit të një stacioni të autobusve. Stacioni i projektuar ka vendodhjen në zonë urbane pak metra larg qendres së qytetit të Klinës. Stacioni ka sipërfaqe prej 1500 metra katrorë ku parashihet të përdoret nga udhëtarët e Klinës si dhe nga vendet tjera, parcela ka një sipërfaqe prej 3500 metra katrorë. Me këtë stacion qyteti i Klinës është përfituesi më i madh si nga ana ekonomike si dhe ofrimi kushteve për udhëtarët dhe mundësia e lidhjes me qytetet tjera apo vendet tjera.

Lista e Figuravë

Fig . 1 Gazeta Klina Press - Stacioni i Autobusavë në vitet 90-ta në Klinë	4
Fig . 2 https://gazetainfokus.com/keto-komuna-ne-kosove-nuk-kane-stacion-te-autobuseve/(2020)	5
Fig . 3 https://gogocharters.com/blog/history-of-public-bus-transportation/(2020)	5
Fig . 4 https://www.philstar.com/nation/2019/04/23/1911726/mmda-edsa-bus-terminals-closed-june-ghio-ong_(2020)	7
Fig . 5 Terminalet e transportit – Stacionet e Autobusëve (Studio Dizajn 3) Banush Shyqeriu	8
Fig . 6 Konfigurimi i peronave dhe konstruksioni	9
Fig . 7 Arkitektura e Objektivit.....	11

Përmbajtja

1.0 Lista e Figurave	1
2.0 Historiku	3
2.1 Funksioni	6
2.2 Analiza e Konstruksionit	9
2.3 Siguria dhe Sherbimet	10
2.4 Arkitektura e Objektivit	11
2.5 Referenca	12
3.0 Analiza e Lokacionit	13
3.1 Situacioni	14
3.2 Baza e Stacionit	15
3.3 Fasadat	16
3.4 Prerjet	17
3.5 Renderat	18

2.0 Historiku

- Në Kosovë , ndërtimi i stacioneve të autobusave filloi në vitet 70-80 pasi në Kosovë kanë egzistuar vetëm ndalesat për marrjen dhe zbritjen e pasagjereve po jo dhe stacionet apo në termin global terminalet . Stacionet e autobusëve duhët të përmbushin nevojat eseciale për pasgjeret që nisen , arrijnë si dhe ata që presin , si dhe duhet të rregullojnë qarkullimin dhe parkingun e transportuseve – autobusëve , taksive dhe autombilave . Në vitet 90 dhe qyteti Klinës kishte stacion autobusave po gjatë luftes është shkatrruar dhe është lenë pas dore dhe qysh nga pas lufta qyteti Klinës nuk posedon stacion të autobusave , por vetëm ndales për marrjen dhe zbritje udhëtareve . Parcela e stacionit autobuseve më parë sot përdoret si treg i gjelbertë . Duke parë historin dhe vendin ku ndodhet qytetit Klinës është e nevojshme ndërtimi i stacionit të autobuseve , pas qyteti Klinës ka pozitë gjeografike ku mundëson lidhjen më gjitha qytetet e Kosovës . Gjatë hulumitimit për ndërtimin e stacionit të autobuseve Komuna ka ndarë parcelen tek stacionit i trenit për arsye që dy terminalet të jenë afër dhe mundesia lidhjes me rrugën transit e cila parashihët të ndërtohet shumë shpejtë cila do të shërbejë si urë lidhëse për komunikacionin apo transportin e qytetit të Klinës .

- Transporti i brendshëm

Transporti i autobusave ka orar të përditshëm.Linjat apo qarkullimet janë qdo ditë nga Klina për –Pejë , Prishtinë , Istog , Skenderaj , Mitrovicë , Gjakovë , Prizeren si dhe qarkullimi i autobuseve për nxënës të shkollave në katunët e Klinës .

- Transporti i ndërkombëtar

Transporti i autobuseve për linjat ndërkombëtar , qyteti Klinës nuk ka linjë të rregulltë por vetëm ndalës për marrjen dhe zbritjen e udhëtareve dhe atë gjatë sezonës së verës për bashkëadhetarët . Më ndërtimin e stacionit të autobusevë në Klinë do të funksioni dhe linja për transport ndërkombetarë .

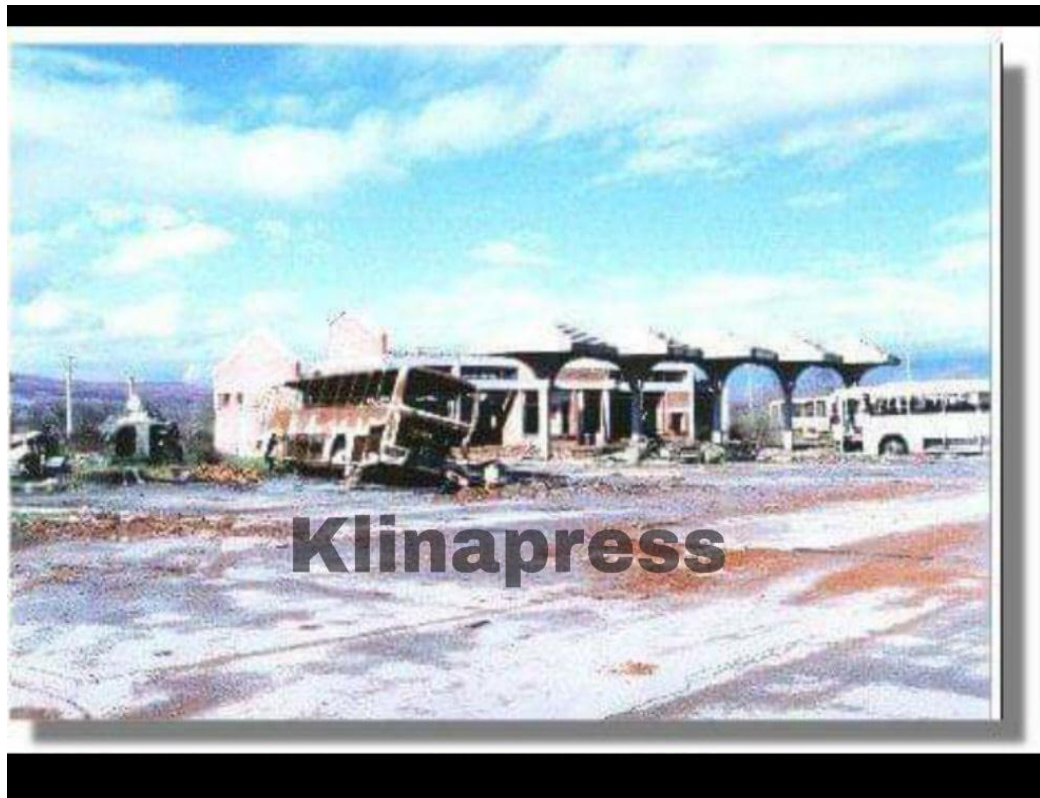


Figura . Nr . 1 Stacioni i Autobusavë në vitet 90-ta në Klinë



Figura . Nr . 2 Stacioni i Klinës Momentalishtë .

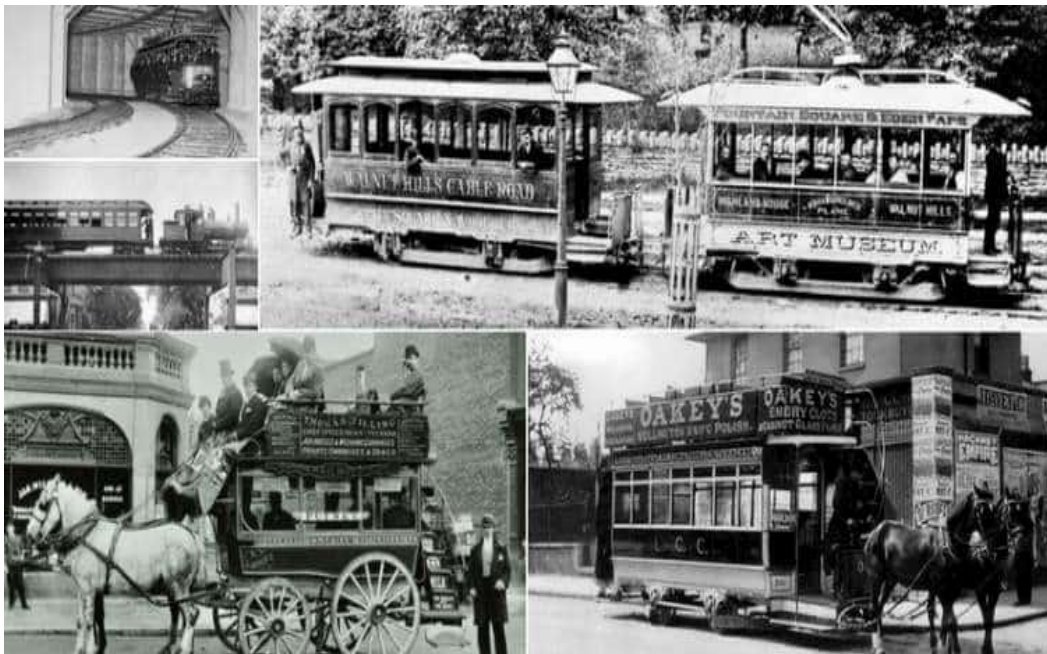


Figura . Nr . 3 Transportet e para të udhëtarëve në botë vitet 1820 .

2.1 Funkzioni

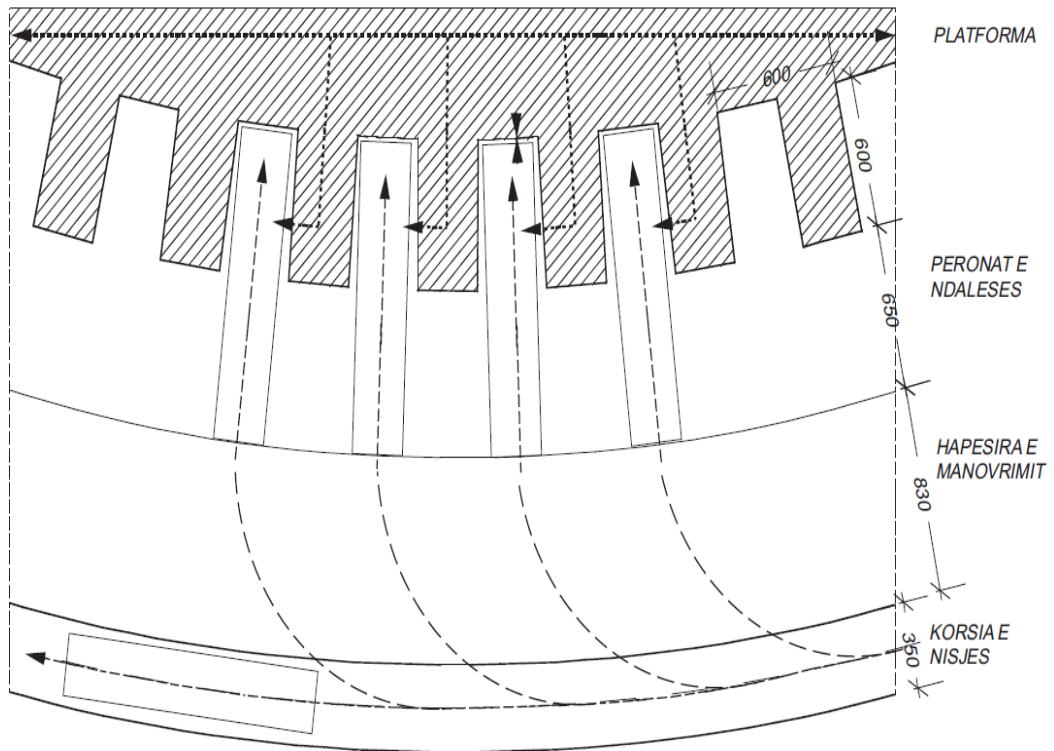
- Në aspektin funksional objekti egzistues është lënë pas dore tash e shumë vite dhe jashtë funksionit , si dhe në një gjendje jo të mirë po ashtu dhe në aspektin funksional nuk është që i plotëson kushtet për ndërtim të stacionit autobusave apo për funksionalizim , pasi që hapsirë për administratë si dhe për akomodim të udhëtarve nuk posedon po vetëm peronat dhe ata janë në gjendje të keqe dhe në një hapsirë vogël , sot gjithë parcela përdoret për treg .
- Gjatë hulumtimit të vendit është analizuar sa i plotëson kushtet për ta kthyer në funksionin e dikurshëm , gjatë analizës vetëm aspekti i pozitës që gjendet në qytet i plotëson kushtet , ndersa si brendi e objektit hapsirës që posedon mbrenda dhe jashtë dhe qasjes në rrugë shumë të ngushtë nuk plotëson kushtet .
- Gjatë hulumtimit të parcesës për ndërtimin e stacionit të autobuseve vendi adekuat për ndërtimin e stacionit është vendi afër stacionit trenit , pasi si pozitë dhe lidhje me rrugët kryesore është pozita ma e mira gjeografike si dhe dy терминаlet janë afër dhe ofrojnë kushte për banorët Klinës .
- Kriteri primar për vëndosjen e stacioneve të autobusëve është afërsia apo edhe lidhja direkte me vendet për qarkullim më të cilat mund të shkëmbehen pasagjerët , sikurse : stacionet hekurudhore ; portet , aeroportet , metrotë , etj .

- Stacionet e autobusëve përmbajnë sektoret kryesor që janë :
 - Sektori i udhëtareve ,
 - Sektori i operimit të linjave të autobusit ,
 - Sektori i strehimit, mirëmbajtjes dhe riparimit të autobusëve:
 - Sektori i menaxhimit të aktiviteteve të stacionit dhe kompanive të transportit:

- Më ndërtimin e këtij terminali funksioni do të jetë shumë i përshtatshëm pasi posedon një hapësirë komode për udhëtarët po ashtu posedon dhe hapësirë për gjitha nevojat e udhëtarëve . Stacioni përmbanë restuarantë , sportelet , administratë , vendi për taxi , pritje për udhëtarë si dhe vendi për komodim të bagazheve . Hapsira e stacionit është majftëtueshme për qarkullim të udhëtarëve deri në 300 persona .



- Figura . Nr . 4 Konfigurimi i platformave (PERONAVE) dhe metoda e qasjes se Autobusave . Platformat për Autobus të distancave të gjata :



- Figura . Nr . 5 Konfigurimi i platformave (PERONAVE) dhe metoda e qasjes se Autobusave .

2.2 Analiza e Konstruksionit

- Në kuader të konstuksionit objekti përbëhet nga konstuksoni me mure me shtylla metalike në pjesën e peronave , si dhe kulemi konstrukson metalik si dhe me llamarin të plastifikuar , ndërsa administrata dhe pjesa e pritjes se udhëtareve përbehet nga xhamat me tashësi $t=5\text{mm}$, përbëhet vetëm prej një etazhe me lartësi të katit 5-7 m , hapje të xhamave në menyrë automatike dhe të dyerëve , dhe në disa vende objekti është i veshur me pllaka betoni si dhe konstruksone metalike . Stacioni përbëhet nga 11 perona dhe me qasje të përshtatshem për levizjën e udhëtareve .



Figura . Nr . 6 Konfigurimi i peronave dhe konstruksioni

2.3 Siguria dhe Shërbimet

- Transporti autobusave në Kosovë konsiderohet si transporti më qarkulluar dhe më i kërkuar nga të gjithë udhëtarët si ai lokal , urban si dhe ai ndërkombëtarë . Sot transporti me autobus përdoret shumë nga udhëtarët dhe është transporti me përdorimin më të madhë në botë . Disa nga tiparet apo karakteristikat themelore të transportit të autobuseve është.
- Transparenca – Përpikëria në orar – Trajtimi – Kostoja
- Transporti i autobusave në vitet vazhdim , jo vetëm që do të kontribuonë në shërbimet udhëtarëve , por gjithashtu do të përmirësohen dhe në aspektin e mirëmbajtjes dhe siguris . Transporti i stacioneve busave do të ketë gjithëmonë përkushtim në menyrë që konsumatorët të jëne të kënaqurë me shërbimet që ofrojnë Autobusat .

2.4 Arkitektura e Objektivit

- Arkitektura objektit është arkitekturë moderne por jo me forma ndryshme por e thjeshtë por e bazuar në komoditet të udhëtarëve në teknologji si dhe funksion sa më të lehtë dhe me kosto të ultë financiare , duke përdorur veçanërisht në përdorimin e betonit , konstruksionit të çelikut dhe llamarines .
Më lidhjen dhe funksionimin e dy terminaleve bashkëarishtë në një parcele , hapsirë për parking dhe afersinë më qytetin spitalin .



Figura . Nr . 7 Arkitektura e Objektivit

2.5 Referencat / Literatura

- Ernest Neufert
- Metric Handbook
- Blow, Christopher “Transport Terminals and Model Interchanges: Planning and Design” Architectural Press, Oxford, 2005
- Best Practice in Steel Construction - Industrial Buildings: Guidance for Architects, Designers & Constructors” The Steel Construction Institute, 2008
- STUDIO DIZAJN 3 – Dizajni, Projektimi dhe Zhvillimi i Ndërtesave Ekonomike” Banush Shyqeriu